

TIELAITOKSEN VUOSIKERTOMUS  
1993

Tielaitos vastaa yleisistä teistä  
ja luo tienkäyttäjille  
edellytyksiä turvalliseen ja sujuvaan  
liikkumiseen.

## TEIDEN KUNTO SÄILYTETTIIN

Vuosi 1993 heijasti kuvansa myös tielaitoksen toimintaan.

Tielaitoksessa me seuraamme erityisen tarkasti perustienpidon ja tiestön kehittämisen momentteja valtion talousarviossa. Edellisellä pidetään nykyiset tiet kunnossa, jälkimmäisellä kehitetään Suomen tiestöä liikenteen kasvun edellyttämällä tavalla.

Taloudellisista vaikeuksista huolimatta yhteiskunta katsoi, että tiestön kunnan säilyttämisestä ei haluta tinkiä. Perustienpidon määräraha tosin hieman väheni, mutta teittemme kuntoa kyettiin keskimäärin hieman parantamaan. Tämän mahdollistivat alentuneet maarakennuskustannukset ja tielaitoksen tehostunut toiminta.

Tiestön kehittämisen rahoitus sitä vastoin laski tuntuvasti. Kun se oli ollut useamman vuoden aikana 2 miljardin markan tuntumassa, niin vuonna 1993 se laski 1,5 miljardiin markkaan ja vuoden 1994 budjetissa alle 1 miljardin.

Liikenne on näinä vuosina tietenkin jonkin verran vähentynyt. Kuitenkin luulo, että maantieliikenne tulisi jatkuvasti ja merkittävästi vähenemään, ei vastaa tulevaa todellisuutta. Talousennusteista päätellen 2000-luvun alkupuolella saavutetaan tieliikenteen määrissä ne arviot, jotka tielaitos teki 1980-luvun lopulla. Niihin nojautuen Suomen tieverkon kehittämistarve ja -strategia on rakennettu.

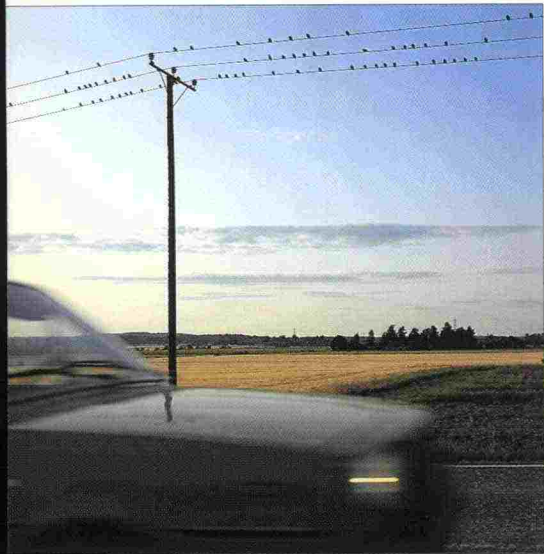
Suomen liikenneväylät ovat myös ulkoa tulevien haasteiden edessä. Meidän on otettava huomioon tilanne maailmalla, Euroopassa ja varsinkin lähialueillamme. Selvemmin kuin koskaan aikaisemmin Suomesta on tulossa lisääntyvän kansainvälisen vuorovaikutuksen välittäjä ja yhdistäjä. Tämä vaatii meiltä jotain, mutta se myös antaa meille paljon sekä taloudellisesti että henkisesti.

Tielaitos on omaksunut tuohon kansainväliseen näkymään aktiivisen roolin. Sen mukaisesti me lähdimme viime vuonna esittelemään yhteiskunnan päättäjille tieverkon kehittämisohjelmaa. Vaikuttaa siltä, että valtiolta on hyväksymässä esittämäämme tulevaisuuden näkymää. Näin voinee päätellä eräistä vuoden 1994 ensimmäiseen lisämenoarvioon sisältyvistä tieverkon kehittämishankkeista. Näitä ovat muiden muassa Turku - Helsinki - Vaalimaa -tien hankkeet ja Tampereen moottoritie. Tämä mahdollistaa noin vuosikymmenessä päätieverkkomme saattamisen ajan vaatimalle tasolle. Näin se vauhdittaa suomalaisen elinkeinoelämän uuteen nousuun ja tekee Suomesta kansainvälisen talouden ja kulttuuritoiminnan tärkeän vuorovaikutusmaan.

Kaiken kehityksen lähtökohta on se, että infrastruktuurit ovat kunnossa. Aivan erityisesti tämä koskee perusinfrastruktuuria - Suomessa maantiestöä.

  
Jouko Loikkanen

## TULOSTAVOITTEET SAAVUTETTIIN



Tielaitos saavutti erinomaisesti useimmat liikenneministeriön asettamat tulostavoitteet. Laitoksen toiminta oli entistä taloudellista. Liikenneturvallisuutta kyettiin parantamaan. Teiden kuntoa kohennettiin.

Teiden talvihoidon taso arvioitiin hyväksi. Ympäristöasioita koskenut tavoite toteutui tyydyttävästi.

Tulokset oikeuttavat laitoksen yksiköissä keskimäärin 2,1 prosentin tulospalkkioon laskettuna palkkasummasta.

Seuraavassa esitetään laitoksen tulostavoitteet ja saavutetut tulokset. Tulokset on luokiteltu asteikolle 0 - 5 (heikko - kiitettävä).

### Kokonaistaloudellisuus

**Tavoite:** Tielaitoksen kokonaistaloudellisuus paranee yhden prosentin.

**Tulos:** Tulos oli erittäin hyvä (4 pistettä).

Kokonaistaloudellisuus parani 3,6 prosenttia, rakentamisen taloudellisuus 9,3 prosenttia ja organisaation taloudellisuus 4,6 prosenttia. Sen sijaan kunnossapidon taloudellisuus heikkeni 4,7 prosenttia.

### Yleiskustannukset

**Tavoite:** Tielaitoksen yleiskustannukset ovat enintään 608 miljoonaa markkaa.

**Tulos:** Tulos oli erittäin hyvä (4 pistettä).

Tielaitoksen yleiskustannukset olivat 556,9 miljoonaa markkaa. Muutos vuodesta 1992 oli 10,1 prosenttia. Yleiskustannukset ovat vähentyneet vuodesta 1991 noin 15 prosenttia.



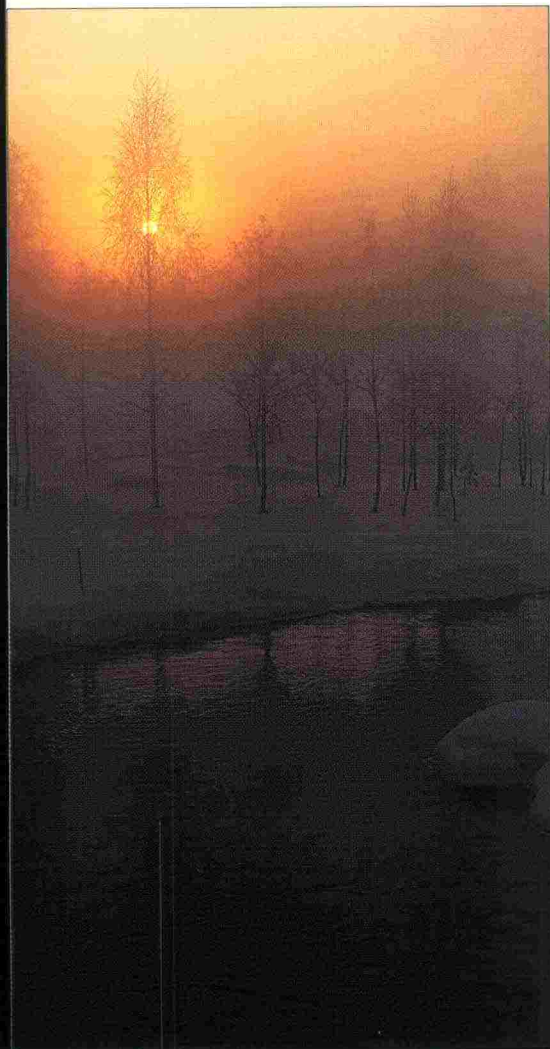
### Sidotun pääoman tuotto

**Tavoite:** Tielaitoksen toiminnan tulosprosentti on vähintään 5 ja sidotun pääoman kiertonopeus yli 1,1. Palkkakuluja vähennetään 7 prosenttia, vaihto-omaisuuden arvoa pienennetään 10 prosenttia ja käyttöomaisuuden arvoa 1,5 prosenttia.

**Tulos:** Tulos oli erittäin hyvä (4 pistettä).

Toiminnan tulos oli 8,4 prosenttia tuotoista. Sidotun pääoman kiertonopeus oli 1,12. Sidotun pääoman tuotto oli 9,5 prosenttia. Palkkakulut vähenivät 7,2 prosenttia. Vaihto-omaisuuden arvo pieneni 9,4 prosenttia, mikä ei täytä tavoitetta. Sama koskee käyttöomaisuutta: se väheni 0,7 prosenttia.





### **Liikenneturvallisuus**

**Tavoite:** Tielaitoksen toimin vähennetään ainakin 45 henkilövahinko-onnettomuutta. Yleisten teiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä on alle 4300.

**Tulos:** Tulos oli erittäin hyvä (4 pistettä).

Henkilövahinko-onnettomuuksia oli ennakkotiedon mukaan 3372. Tielaitoksen toimin laske-  
taan saavutetun 74 henkilövahin-  
ko-onnettomuuden vähenemä.  
Näistä 48 syntyi perustienpidon  
hankkeista ja 26 kehittä-  
mishankkeista.

### **Tiestön kunto**

**Tavoite:** Kestopäällysteisillä pääteillä ei ole päällystyskauden päätyttyä yli 2 senttiä syviä uria. Pinnaltaan huonokuntoisia päällysteteitä on enintään 8300 kilometriä ja niistä rakenteeltaan huonokuntoisia enintään 1700 kilometriä.

**Tulos:** Tulos oli erittäin hyvä (4 pistettä).

Kestopäällysteisillä pääteillä ei ollut päällystyskauden jälkeen yli 2 sentin uria. Kuntotietorekisterin mukaan huonopintaisia päällysteteitä oli 7638 kilometriä ja niistä huonorakenteisia 874 kilometriä.



### Talvihoidon taso

**Tavoite:** Paljaina pidettävillä pääteillä ja muilla vilkkailla teillä talvihoidon tavoitetason alitus on enintään 12 prosenttia.

**Tulos:** Tulos oli hyvä (3 pistettä).

Tavoite toteutui yhdeksässä tiepiirissä, yksi piiri alitti tavoitteen lievästi, ja yksi jäi tavoitteesta. Piirien välinen suuri hajonta johtuu osaksi seurannasta.

### Ympäristö

**Tavoite:** Tielaitos vähentää tieliikenteestä aiheutuvia pohjavesi- ja meluhaittoja sekä parantaa taajamien liikenneympäristöjä. Yksiköiden tavoitteet määritellään ympäristöpolitiikan pohjalta.

**Tulos:** Tulos oli tyydyttävä (2 pistettä).

Ympäristötoimia koskenut tavoite toteutui pääosin, mutta muutamasta piiristä puuttuu edelleen ympäristöpolitiikka. Huomio ympäristöasioihin on laajentunut, ympäristövaikutusten arviointi on kehittynyt, ja ympäristön tilan kartoitukset etenevät suunnitellusti.



## TIELAITOS UUDISTUU

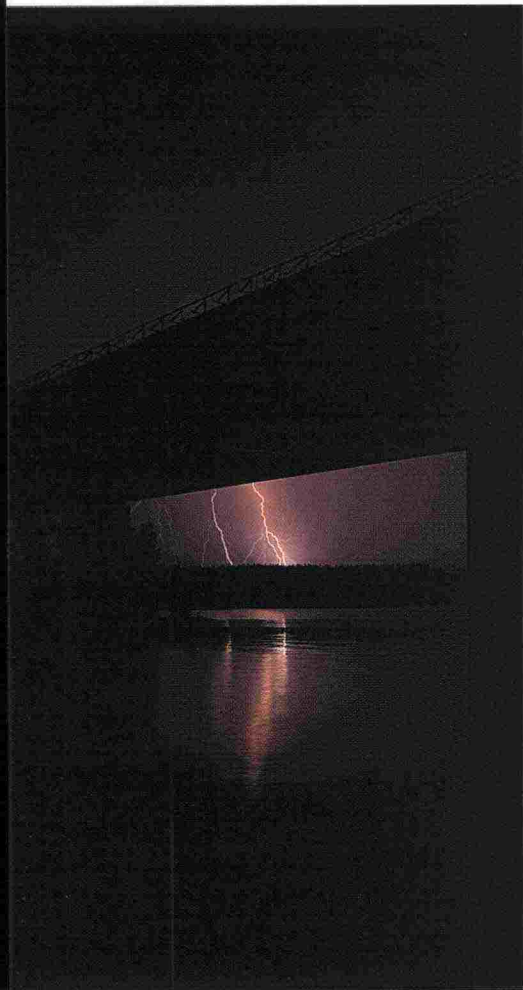
Tielaitoksen keskusvirasto organisoitiin uudelleen vuoden 1993 alusta. Entisestä tiehallituksesta muodostettiin kevyempi keskushallinto, jossa on noin 120 työntekijää. Asiantuntija- ja palvelutoiminnot koottiin kymmenen erilliseen, palveluistaan laskuttavaan toiminnalliseen tulosityksikköön. Näissä palvelukeskuksissa on henkilöstöä yhteensä 420.

Keskushallinto ja tiepiirit toimivat palvelukeskusten asiakaina. Palvelukeskusten on katettava toimintojensa aiheuttamat menot palvelu- ja muista tuotteista saatavilla tuloilla. Keskuksilla on mahdollisuus myydä palvelujaan myös tielaitoksen ulkopuolelle.

### Tiepiirit vähenivät

Maaliskuun 1993 alusta tiepiirien määrä väheni kolmestatoista yhteentoista. Oulun, Kainuun, Keski-Pohjanmaan ja Vaasan tiepiiristä muodostettiin lääninrajoja noudattavat Oulun ja Vaasan tiepiiri. Kajaaniin ja Ylivieskaan perustettiin tiepiirin maakuntakonttori.

Vuoden aikana valmisteltiin Kuopion ja Pohjois-Karjalan tiepiirin yhdistämistä Savo-Karjalan tiepiiriksi sekä Kymen ja Mikkelin tiepiirin yhdistämistä Kaakkois-Suomen tiepiiriksi. Nämä toteutettiin vuoden 1994 alusta. Samalla syntyivät Joensuun ja Mikkelin maakuntakonttori.





## **Tuloksia**

Piirien yhdistämisen tarkoituksena oli tiepiirien hallinnon tehostaminen ja kustannusten säästö.

Uusien Oulun ja Vaasan tiepiirin muodostamisella säästettiin hallintokustannuksia ensimmäisenä vuonna noin 6 miljoonaa markkaa.

Tiepiirien yhdistäminen mahdollisti tiemestaripiirijaon uudelleensuunnittelun. Sen toteuttaminen säästää hallintokustannuksia edelleen. Uusi piirijako mahdollisti myös päällekkäisten toimintojen uudelleenjärjestelyn.

## **Liikelaitostamisen vaihtoehdot**

Tielaitoksen toimintojen liikelaitostamista selvittänyt työryhmä sai työnsä valmiiksi syksyllä 1993. Laitoksen kehittämiseksi ehdotettiin kolmea vaihtoehtoa:

1. toiminnan jatkaminen tulosohjattuna nettobudjetoituna virastona,
2. tielaitoksen jakaminen

tilaajavirastoksi ja tietuotantoliikelaitokseksi,

3. koko tielaitos käyttäjärahoitteisena liikelaitoksena.

Kehitystyötä jatkoi syksyllä perustettu liikenneministeriön työryhmä.

Tielaitoksen ja tienpidon uudistettujen, vuoteen 2005 ulottuvien visioiden luonnokset laadittiin loppuvuodesta. Visiot valmistuvat kesällä 1994.



## PALVELU PARANEE

Odotettu Heinolan ohitustie avattiin marraskuussa 1993. Tien varrella on nykyaikainen Tähtihoivin palvelualue. Vastaavia ovat aiemmin perustetut Ouluntulli Kempeleessä, Kainuun Portti Kajaanissa ja Linnatuuli Janakkalassa.

Huoltoaseman ja levähdysaluepalvelujen lisäksi Tähtihoivissa on liikenteen tiedotuspiste. Siinä on tarjolla matkailuneuvojan palveluja. Asiakaspääteiltä saa reittiopastusta ja tietoja esimerkiksi tiesäästä, matkailupalveluista ja muista tielaitoksen sekä lähikuntien palveluista.

Autoilijoiden hyviksi kokemia nopeus- ja lämpötilanäyttöjä on lisätty teiden varsille eri puolille Suomea. Monin paikoin on maalattu turvallisen ajoneuvoetäisyyden merkkejä tien pintaan. Tien varrella olevia turvavälinäyttöjä kokeillaan.

Tienkäyttäjän linjalta (puhelinnumero 9600-9100) saa kätevästi tietoa esimerkiksi keleistä, reiteistä, tietöistä ja erikoiskuljetusasioista. Sen kautta voi myös antaa tielaitokselle palautetta ja jättää viestejä.

Liikennettä koskevia tietoja kerää ja välittää tielaitoksen liikenteen tiedotuskeskus. Keskus välittää tiepiirien kelikeskuksista koottuja kelitietoja eri tiedotuskanaville. Keskus toimittaa myös kiireellisiä tietoja liikennehäiriöistä radioon.

### Palkintoja palveluista

Valtiovarainministeriön palveluhanke myönsi Kuopion tiepiirille hyvän palvelun virasto -palkinnon vuoden lopussa. Piirin erityisansioiksi mainittiin yhteistyö asiakkaiden kanssa, teiden kunnossapidon kehittäminen ja suolauksen vähentäminen.

Keski-Suomen tiepiiri ja Jyväskylän kaupunki saivat vuoden 1993 ympäristörakennekilpailussa kunniamaininnan Jyväskylän Rantaväylästä ympäristöineen. Kilpailun järjestivät Puutarhaliitto ja Rakennustuoteteollisuus.

Tielaitos on kunnille hyödyllisin yhteistyövirasto. Tätä mieltä ovat kunnanjohtajat ja kunnanhallitusten puheenjohtajat Kunnallisanalan kehittämissäätiön tekemän tutkimuksen mukaan.

Syksyllä Utsjoella avatun Saamen sillan kauneutta on yleisesti ihasteltu. Asiantuntijoiden käsityksistä kertoo vuoden 1993 teräsrakennepalkinto, jonka Teräsrakenneyhdistys myönsi sillan rakennesuunnittelusta insinööritoimisto Suunnittelukortes AEK:lle.



## LAITOSKUVA PARANTUNUT

Tielaitoksen julkinen kuva on parantunut. Laitos tutkitutti kuvansa vuonna 1989 ja uudelleen 1993. Uusintatutkimus osoitti, että johdonmukainen työ laitostyön hyväksi on ollut tuloksellista.

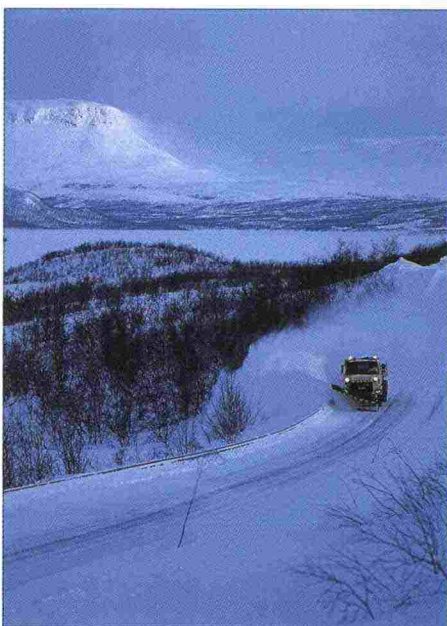
Vuonna 1989 tielaitokseen suhtautui myönteisesti 56 prosenttia kansalaisista. Vuonna 1993 osuus oli noussut 68 prosenttiin.

Suurimmat muutokset tutkimusajankohtien välillä ovat tapahtuneet kahdessa asiassa: Tielaitoksen byrokraattisuus on vähentynyt, ja laitos pystyy paremmin vastaamaan tulevaisuuden haasteisiin. Tielaitosta pidetään myös nykyaikaisempaan, tehokkaampaan ja joustavampaan kuin ennen. Suurin yksimielisyys vallitsee edelleen siitä, että tielaitos on tärkeä valtakunnallisen ja alueellisen

hyvinvoinnin kannalta.

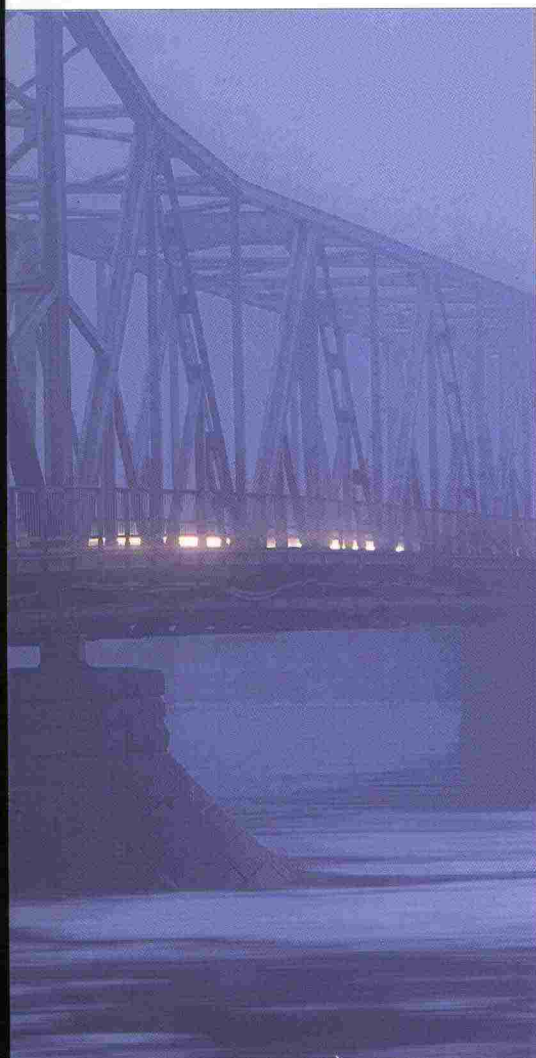
Samassa yhteydessä tutkittiin myös tielaitoksen palvelukuvaa. Autoilijoilta kysyttiin, miten laitos on selviytynyt eri tehtävistä. Parhaat arvosanat saatiin talvikunnossapidosta ja liikenteen ohjauksesta.

Tutkimus luo pohjan, jonka mukaan laitostyötä edelleen parannetaan. Tuloksista tehtiin johtopäätökset, joiden tulee näkyä tielaitoksen tulevassa palvelututuksessa. Käytännön työ on parasta asiakaspalvelua. Tielaitos huolehtii julkisesta kuvastaan parhaiten pitämällä tiet jatkuvasti liikenteen vaatimassa kunnossa.





## LISÄÄ KANSAINVÄLISIÄ YHTEYKSIÄ



Tielaitoksen lähialueyhteistyö lisääntyi edelleen. Tiepiirit olivat aktiivisia varsinkin Viron ystävyyspiiritoiminnassa ja yhteistyössä Murmanskin, Karjalan ja Pietarin alueen tieviranomaisten kanssa. Hyvät yhteydet auttavat myös suomalaisia yrityksiä osallistumaan lähialueiden tiehankkeisiin.

Viron ja muiden Baltian maiden tielaitosten kanssa harjoitettiin lähinnä henkilöstön koulutusta ja asiantuntijavaihtoa. Via Baltican siltojen kunto tarkastettiin ja niiden korjaustarve arvioitiin.

Venäjän tieviranomaisille järjestettiin useita seminaareja sekä talvi- ja kesäkunnossapidon työnäytöksiä.

Lapin tiepiiri rakensi huoltotien Sallasta Alakurttiin. Tielaitos avusti liikenneministeriötä lähialueiden tie- ja liikenneselvitysten teossa. Laitos osallistui useiden kansainvälisten rahoituslaitosten lainoittamien hankkeiden valmisteluun Suomen lähialueilla.

### **Koulutusyhteistyötä**

Tielaitoksella on kansainvälinen koulutuskeskus Institute for Highway and Maritime Education (IHME). Se käynnisti kolmivuotisen koulutusohjelman Keski- ja Itä-Euroopan liikenneasiantuntijoille. Ohjelma perustuu liikenneministeriön ja Maailmanpankin yhteistyösopimukseen. Sen tarkoituksena on tukea Suomen lähialueiden liikenneolojen kehitystä muuttuneissa oloissa.

IHME voitti tarjouskilpailun Puolan tielaitoksen ja urakoitsijoiden koulutusohjelmasta. Se toteutetaan Maailmanpankin rahoituksella vuoden 1994 aikana tielaitoksen asiantuntijavoimin puolalaisen teknillisen korkeakoulun kanssa.

### **Teknologian tietokeskus perustettiin**

Tielaitos ja Yhdysvaltain tiehallinto sopivat toukokuussa, että tielaitokseen perustetaan tieteknologian siirtokeskus. Se välittää tie- ja liikenneteknistä tietoa kansainvälisesti ja kotimaassa. Se on vuorovaikutuksen väylä ja mahdollistaa osallistumisen yhteisiin kansainvälisiin ja kotimaisiin hankkeisiin.

Viron, Latvian ja Liettuan tielaitos perustavat teknologian siirtokeskukset. Nämä toimivat Suomen keskuksen alaisuudessa.

### **Maailmankonferenssi Madridissa**

Tielaitos yhdessä suomalaisten tiealan yritysten kanssa osallistui Kansainvälisen Tieyhdistyksen IRF:n maailmankonferenssiin Madridissa toukokuussa. Osanottajia oli noin 3000 eri puolilta maailmaa.

Suomalainen tiealan osaaminen kiinnosti laajasti yleisöä. Tielaitos esitteli liikenteen automaattista mittausjärjestelmää. Se sai osakseen runsaasti huomiota muun muassa Saksan, Englannin, Espanjan ja Portugalin tieasiantuntijoilta.

## SUURIMMAT TIEHANKKEET 1993

Tie	Hanke	Kust. arvio Mmk	Valmis liiken- teelle
<b>Valtatiet</b>			
1	Paimio -Turku	1076	1997
3	Tampere - Hämeenkyrö	140	1996
3	Jalasjärvi	79	1995
3	Helsingby - Pitkämäki (Vaasa)	183	1994
4	Äänekoski - Pihtipudas	66	1996
4	Oulu - Ii	307	1993
4	Rovaniemi - Saarenkylä	137	1994
5	Vierumäki - Lusi (Heinolan mlk)	623	1996
5	Hiltulanlahti - Jynkkä (Kuopiosta etelään)	186	1994
5	Vuorela - Siilinjärvi (Kuopiosta pohjoiseen)	267	1993
7	Otsola - Summa (Kotkasta itään)	250	1994
9	Lakalaiva - Alasjärvi (Tampereen ohikulkutie)	361	1994
12	Nastola - Uusikylä	98	1995
<b>Kantatiet</b>			
40	Raisiolahdi - Kausela (Turun ohikulkutie)	420	1994
50	Tikkurila - Hakunila (Kehä III, Vantaa)	359	1993
50	Bemböle - Vanhakartano (Espoo)	170	1996
51	Haukilahti - Helsinki (Länsiväylä, Espoo)	214	1994
62	Puumalansalmen silta (Puumala)	78	1995
<b>Maantiet</b>			
137	Valkoisenlähteentie - Hyrylä (Tuusulantie)	424	1994
627	Petäjavesi - Multia	61	1994
	Helsinki - Turku -radan tiejärjestelyt	111	1995
	Helsinki - Tampere -radan tiejärjestelyt	66	1997



# TIELAITOKSEN KUSTANNUSLASKELMA 1993

**Kustannukset** Mmk

**Yleiskustannukset** 557

## Perustienpidon kustannukset

Hoito	1055
Kunnostus	1110
Peruskorjaukset	532
Liikenneympäristön parantaminen	463
Hankekohtainen suunnittelu	180
Lautta- ja lossihankinnat	29

## Tieverkon kehittämisen kustannukset

Pääteiden kehittäminen	1015
Muiden teiden kehittäminen	326
Hankekohtainen suunnittelu	177

**Maa-ainesvarastojen muutos** -15

**Työllisyshankkeiden kustannukset** 135

**Maa-alueiden hankinta ja korvaukset** 197

## Maksullisen toiminnan erilliskustannukset

Maksullinen toiminta	26
Vientipalvelut	2
Kehitysyhteistyöprojektit	35
<b>Kustannukset yhteensä</b>	<b>5824</b>

## Laskennalliset vähennyserät

Poistot	-149
Korot	-82
Rakennushallituksen vuokrat	-21
<b>Menot yhteensä</b>	<b>5572</b>

## Käyttöomaisuusinvestoinnit

Rakennukset	44
Kalustohankinnat	120
<b>Käytetty rahoitus</b>	<b>5736</b>

# AVAIINTIETOJA

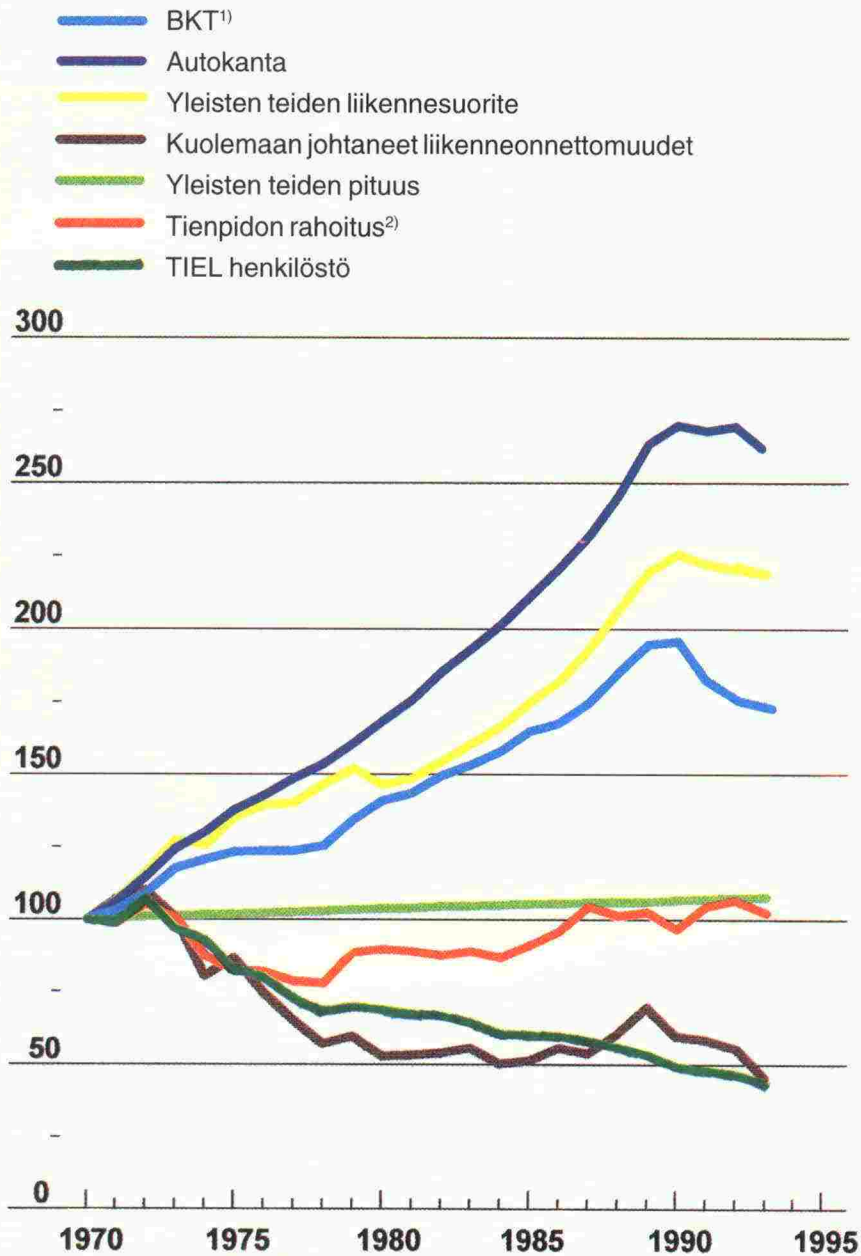
<b>VUODET 1980-1993</b> (vuoden lopussa)	<b>1980</b>	<b>1985</b>	<b>1990</b>	<b>1992</b>	<b>1993</b>
<b>Suomen autokanta</b> (1000 autoa)	1 393	1 747	2 233	2 231	2 156
henkilöautot	1 226	1 546	1 939	1 936	1 873
muut autot	167	201	294	295	283
<b>Yleisten teiden liikennesuorite</b> (mrd. autokm)	18,1	21,6	27,9	27,4	27,1
henkilöautot	14,8	17,8	23,1	22,8	24,5 <sup>1)</sup>
muut autot	3,3	3,8	4,8	4,6	2,6
<b>Henkilövahinko-onnettomuudet</b> <b>yleisillä teillä</b>	4 128	4 252	4 332	3 599	3 372 <sup>2)</sup>
<b>Yleiset tiet, km</b> (ei sis. rampeja ja lauttavälejä)	75 387	76 386	77 080	77 409	77 499
valtatiet	7 430	7 420	7 458	7 457	7 486
kantatiet	3 690	3 790	4 032	4 042	4 107
muut maantiet <sup>3)</sup>	29 782	30 018	30 072	30 170	30 104
paikallistiet	34 486	35 158	35 517	35 741	35 802
<b>Päällystetilanne, km</b> (ei sis. rampeja)					
kestopäällyste	13 467	14 558	15 756	16 309	16 605
kevytpäällyste (öljysora yms.)	22 264	27 318	30 663	31 354	31 632
sora	39 656	34 510	30 661	29 746	29 262
<b>Kevyen liikenteen väylät, km</b>	1 139	1 945	2 598	2 935	3 200
<b>Valaistut tieosat, km</b>	5 292	6 595	8 157	8 769	9 056
<b>Sillat, kpl</b> (sis. putkisillat)	..	10 954	12 234	12 198	12 577
painorajoitetut	867	437	478	399	352
<b>Lautapaikat, kpl</b>	93	77	65	60	60
<b>Tielaitoksen henkilöstö</b>	15 102	13 200	10 777	10 114	9 492
<b>Oma kunnossapitokalusto, kpl</b>					
tiehöylät	600	535	482	456	432
kuorma-autot (raskaat)	982	897	812	763	746
pyörätraktorit	442	385	263	242	244
pyöräkuormaimet	156	183	201	211	214
<b>Kehitysyhteistyöprojektit, milj.mk</b> (v. 1993 kustannustaso)	68	58	158	63	35
<b>Tienpidon rahoitus, milj.mk</b>					
käyvin hinnoin	2 247	3 624	5 580	6 212	5 699
vuoden 1993 kustannustasossa (tr-ind. 127 (1985=100))	4 135	4 370	5 451	6 069	5 699

<sup>1)</sup> sisältää henkilö- ja pakettiautot <sup>2)</sup> ennakkotieto 15.3.94 <sup>3)</sup> sisältää Lapin polkutiet



## KEHITYSTIETOJA VUOSILTA 1970 - 1993

(1970 = indeksi 100)

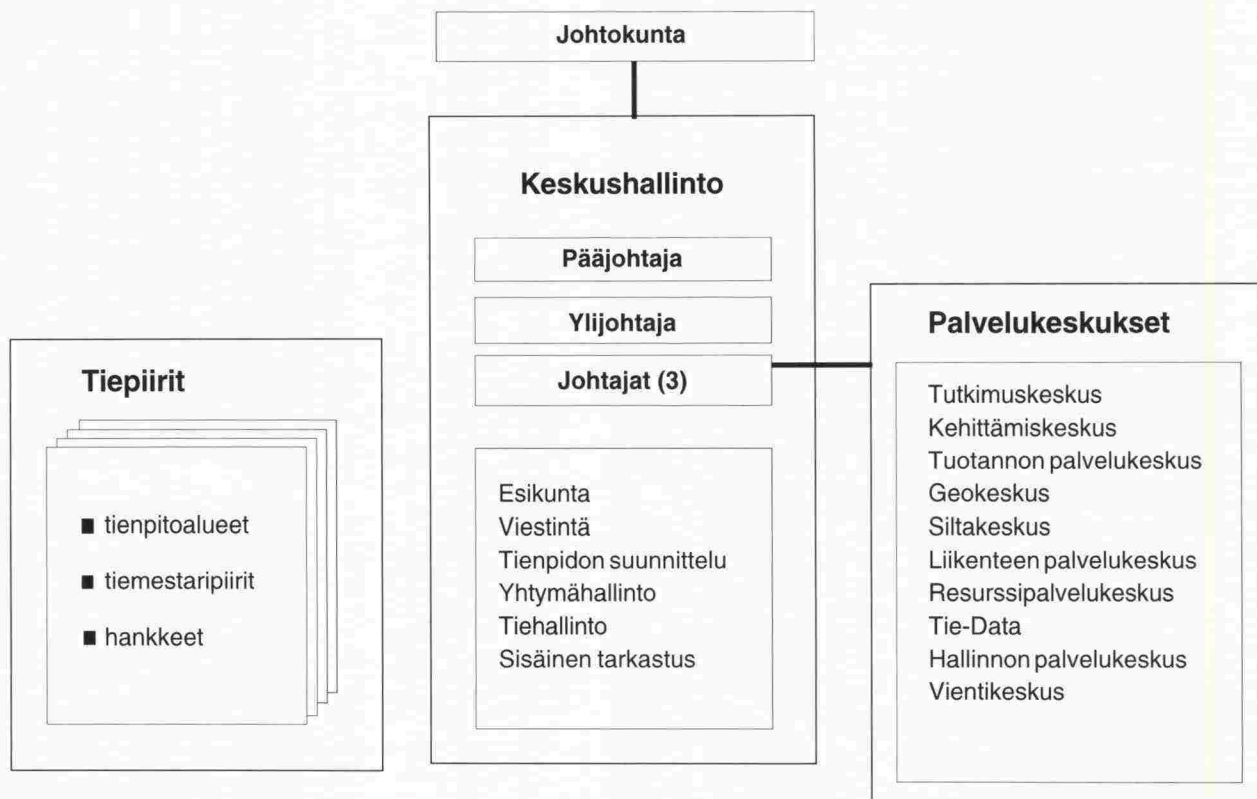


<sup>1)</sup> vuoden 1990 hinnoin

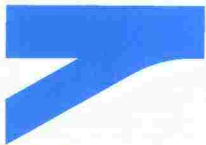
<sup>2)</sup> vuoden 1993 kustannustaso



# TIELAITOS 1994



Tielaitoksen organisaatio 1994



## YHTEYSTIETOJA

### Keskushallinto ja palvelukeskukset

Opastinsilta 12 A  
PL 33, 00521 Helsinki  
Puhelinvaihte (90) 148 721  
Telefax (palvelupiste) (90) 1487 2698  
Telex Vientikeskus 121108

Tiepiirit	Postiosoite	Puhelin Telefax
<b>Uudenmaan tiepiiri</b>	Opastinsilta 12 B PL 70, 00521 Helsinki	(90) 148 7221 (90) 1487 3200
<b>Turun tiepiiri</b>	Yliopistonkatu 34 PL 636, 20101 Turku	(921) 677 611 (921) 677 823
<b>Hämeen tiepiiri</b>	Åkerlundinkatu 5 B PL 376, 33101 Tampere	(931) 251 2111 (931) 251 2266
<b>Kaakkois-Suomen tiepiiri</b>	Kauppamiehenkatu 4 PL 13, 45101 Kouvola	(951) 2761 (951) 371 3273
<i>Mikkelin maakuntakonttori</i>	Jääkärinkatu 14 PL 114, 50101 Mikkelä	(955) 1911 (955) 213 454
<b>Savo-Karjalan tiepiiri</b>	Kirkkokatu 1 PL 1117, 70101 Kuopio	(971) 199 111 (971) 199 399
<i>Joensuun maakuntakonttori</i>	Torikatu 36 A PL 63, 80101 Joensuu	(981) 1411 (981) 141 2199
<b>Keski-Suomen tiepiiri</b>	Matarankatu 4 PL 58, 40101 Jyväskylä	(941) 694 211 (941) 694 338
<b>Vaasan tiepiiri</b>	Korsholman puistikko 44 PL 93, 65101 Vaasa	(961) 326 4111 (961) 312 4316
<b>Oulun tiepiiri</b>	Ratakatu 13 PL 261, 90101 Oulu	(981) 310 9011 (981) 310 9205
<i>Kajaanin maakuntakonttori</i>	Kalliokatu 4 PL 78, 87101 Kajaani	(986) 1631 (986) 163 248
<i>Ylivieskan maakuntakonttori</i>	Valtakatu 4 PL 79, 84101 Ylivieska	(983) 42 921 (983) 420 651
<b>Lapin tiepiiri</b>	Hallituskatu 1-3 PL 194, 96101 Rovaniemi	(960) 2941 (960) 294 383

---

Vastaava toimittaja: *Reijo Hukkanen*

Ulkoasu: *Airi Lehtonen*

Valokuvat: *Pentti M. Valmunen, A.R.P.S.*

Kirjapaino: *Kainuun Sanomain Kirjapaino Oy, Kajaani*

---



ISBN 951-47-8752-8